

Tak dle nařízení komise EU a samozřejmě podle nařízení EASA jsem byl v sobotu psát test, abych po 22 letech vlastnictví motorového průkazu mohl dle EASY létat dále i po 8.4.2012 a vlekat kluzáky.

Jelikož v Čechách bylo toto školení a test poprvé, navštívila nás u tohoto aktu Euro kontrola, složená z Eurokomisařů a zástupců EASY.

Jelikož jsem se poctivě celou zimu připravoval, měl jsem test rychle hotoví. Poté, kdy se ostatní ještě potili, jsem byl Eurokontrolou pozván na kafe. Dále se zde chci podělit s tématem rozhovoru, který jsme vedly.

Padli jsme si do oka se zástupcem EASY z Islandu, od kterého mám nejvíc informací o budoucnosti Evropy ve sportovním létání.

Jak pravil zástupce EASY: Tento akt k výměně průkazu je velmi důležitý. Hlavně z důvodu, aby bylo vidět, kdo je tady pánem. Následný radionavigační let je důležitý hlavně pro vlekáni v místních AK a to hlavně proto, že budeme muset do naší Boženky zakoupit radiokompas a to je dle EASY pro vlekáni v Hronově to nejdůležitější z důvodu zakrnění vlekařů, kteří neumějí létat rovně, ale pouze nahoru a dolů.

Následně jsem se ptal svého islandského přítele proč změna EASY k povolení leteckých škol. Odpověď zněla. Je to jako u nás na Islandu. Všude samá Cessna, americký stroj a to nemůže evropská instituce EASA akceptovat. Musí se preferovat evropské, potažmo německé stroje. Proto vydala nařízení o obnově leteckých škol kde jedna z podmínek je alespoň dvě třetiny evropských letounů ve firmě.

Dále vedla diskuse o plachtařině. Čeká nás výměna plachtařských průkazů dle EASY. K tomu jsem získal informace, že jedna z podmínek bude uletěný přelet 500 km. Tak se teda pánové snažte. Osobně jich pár mám a tak bych snad mohl někomu pomoci, kdyby chtěl, a nějakou na něj napsat. Ostatní piloti mají smůlu, budou muset znova do výcviku.

Další připravovaný krok EASY bude úprava systému škol v plachtění. Dle slov mého islandského přítele prý němečtí občani tlačí na EASU, aby konečně někdo zastavil výprodej národního německého bohatství v podobě K7, které se pod cenou prodávají do Čech za účelem výcviku. Zde prý je připraveno nařízení EASY, které upřesní tyto pravidla. Připravovaná směrnice nařizuje, že ve státech EU nebude povoleno provádět výcvik na kluzácích Schlaicher, ale naopak bude nařízeno provádět výcvik na kluzácích Schempp Hirth a to konkrétně na typu Duodiscus a Arcus.

Přátelé v AK Hronov, nebojte se. Hned jsem volal majitelům našeho DUA a ti ochotně potvrdili, že pro jejich lety mezi Úpicí a Náchodem K7 stačí a tedy bez nároku na vyrovnání s klubem vymění Duo za K7, abychom splnili nařízení EASY a naše škola v Hronově mohla pokračovat ve výcviku.

Tak snad díky mého přátelství s kolegou z Islandu jsme v Hronově krok napřed před ostatními kluby EU v budoucích nařízeních EASY.

Přítel z Islandu je nejen členem EASY, ale také VLP jediného místního Islandského aeroklubu, kde bohužel již druhý rok nikoho necvičí na kluzácích z důvodu nesplnění podmínek EASY. Nemají Duodiscuse, ale pouze dva neschopné Blaníky. Přelet 500 km u nich nikdo nemá a tak musí všichni opět do výcviku. Ale dle nových podmínek nemají na čem cvičit. Nabídl jsem svému příteli, aby dodržel nové nařízení EASY pro obnovení plachtařského průkazu, výcvik u nás v Hronově s možností převedení jedné mé pětistovky na něj, aby alespoň na Islandu jeden plachtař splňoval veškeré podmínky a nařízení EASY a Island byl platným členem Evropské unie i ve splnění podmínek sportovního létání.

Pokud jsem něco špatně pochopil, pak prosím o schovávavost. Já umím anglicky velmi málo a kolega z Islandu uměl ještě méně.

Sepsal Antonín Teichmann, Europilot AK Hronov.

1.dubna 2012