

Naše účast na 5. Krkonošském poháru v Jeleniej Gorze.

Po loňské přestávce se opět vydáváme se dvěma kluzáky z Hronova na 5. ročník Krkonošského poháru v Jeleniej Gorze, který probíhá od pátku 26.6. do neděle 5.7.2009.



Teprve v úterý nám počasí konečně dovoluje odjet do Jeleniej Gory. Vyrážíme co nejdříve, tušíme, že se pořadatel pokusí letět disciplínu. Cestu do Polska vedeme přes Pomezí boudy. Je to cesta, kde je stále na co koukat. Nejkrásnější je pohled po přejetí hranic, kde se ukazuje východní strana Krkonoš. Je úplně jiná než strana od nás.

Přijíždíme na letiště kde, startují první větroně. Jedeme rovnou na start, složíme Jantara a naladím trať 112 km přes 4 OB. Startuji za Jakem jako poslední. Po vypnutí musím skoro klesat pod základnu. Udržet se je trošku boj, dostanu se na 9. km a přesvědčím se, že to dnes nedopadne. Při počasí jaké panuje, jsme rádi, že vůbec letíme.

Večer přejíždíme na letiště Jeżow, kde je pro piloty zajištěno ubytování v aeroklubovém hotelu. Jeżow je hůrka, kde je starý německý hangár s nádherným výhledem na J.G. a Krkonoše, vzdálené 25 km.



Ve středu přijíždí Bondy s Orlíkem a skládání Bobeše přeruší briefing, na kterém je vyhlášena trať zhruba 120 km opět přes 4 OB. První otočný bod je vzdálen 25 km. Počasí je lepší. Po vypnutí jsou základny kousek nade mnou a dá se najít i 1,5 m/s stoupání. Dostávám se na 15. km a dál to nejde. 1.OB je ovlivněn frontičkou, ale někteří to zkusili a sedly na pole, raději přistávám a jdeme grilovat.

Čtvrtek je kvůli počasí odpískán a my jdeme navštívit do Ježova firmu na opravy, výrobu nových a starých větroňů. Zaujaly mě dvě perličky před doděláním. Školní kluzák podobný našemu Honzovi a dvoumístné samokřídlo Fauel, kde gondola se opravuje a křídla jsou nová, pohled na to vše hřeje u srdce.

Pátek dává naději lepšího počasí a Josef Plecháč ladí trať zhruba 140 km přes 5 OB. Základny jsou zase o něco výše (srdce plesá) a konečně je dosažen 1.OB vzdálený zhruba 30 km. Ale problém je otočit poslední OB Ježow. Josef uletí 120 km a je doma. Protože není potřeba pozemní personál, mohu já s Davidem jet do horského městečka Karpat, podobného Harachovu a udělat túru na Malý Staw. To je jezírko 1200 m nad mořem, ležící východně od Luční boudy z Polské strany. Kousek dál se nachází Velký Staw, ale ten se dá vidět pouze z vyhlídky 200 m nad jezírkem. Počasí nám povolilo pouze Malý Staw. I tak jsem překvapen co se v Krkonoších všechno nachází. Stojí to zato.



Poslední den se zdá být ten nejlepší. Nasvědčuje tomu počasí i trať 180 km přes 2 OB. Letím si to k 1.OB vzdáleném 60 km, ale na 40.km je v cestě bouřka (pro mě opět zakletý 1.OB). Zkousím to zkousím a blesky rozhodnou o návratu do Jeleniej Gory. Někteří místní piloti to zkusí, 1.OB otočí ale není cesta zpět.



Večer jedeme na vyhlášení výsledků na Ježov, začneme pivem a pohoštěním. Čekáme na komisaře a na ostatní, které stahují z pole. Po 22 hod. je srdečné slavnostní ukončení.

Počasí poháru sice nepřálo, ale nikdo si tím náladu zkazit nedal, tak zase příště.

Miroslav Plecháč AK Hronov