

Šokující revoluce v létání je tady!

aneb čeští vědci jako první na světě rozluštili
tajemství letu ptáků



Česká věda zažívá nebyvalou renesancí. I když má na výzkum suverénně nejmenší rozpočty v tomto století a je tak nucena poklonkovat imperialistickým eurodarcům, aby vůbec přežila, výsledky bádání jsou - jedním slovem - dechberoucí. Jen namátkou – léky proti AIDS a jiným chorobám, plazma tužka nebo nanovlákná. Všechny tyto úspěchy nedávné doby však byly zastíněny objevem, který v příštích letech změní letectví od základu. Pokud bychom pro srovnání hledali podobný objev např. v automobilismu, tak objev automobilu na stlačený vzduch, který ujede na jedno naplnění nádrže 1000km s cenou 0,01 Kč/km, je „brnkačka“ ve srovnání s kolosálním objevem našich vědců.

Dost však bylo ovací, pojďme společně poodhalit roušku tajemství objevu. **Byl objeven princip letu ptáků** (pomocí mávání křídel), ale hlavně – podařilo se tuto technologii účinně a bezbolestně přenést na konstrukci letadla bez jakýchkoli vedlejších účinků!



Na fotografii je zachycen prototyp Ornitoptéra CZ1 (vyvinutý vědci Ječným a Cíglerem z CIVĚL -CIMrmanova Vědeckého institutu - v Liptákově) na přistání při svém prvním letu, pilotovaný srdnatým zkušebním pilotem Aeroklubu Hronov panem Jaromírem Drsíkem. Více též na www.ornithopter.net.

Co to však v praxi přinese? Kolmý start i přistání – donedávna výsada ultradrahého vojenského bombardéru Harrier – se stane běžnou praxí v běžné letecké dopravě. Zmizí nevzhledné helikoptéry, neboť pilot letadla s mávajícím křídly „šlápne na brzdu“, letadlo zastaví a bude viset ve vzduchu jako poštolka. Takto zjednodušená pilotáž již nebude obtížná a získání pilotního průkazu bude snadnější než pořízení řidičského oprávnění na motocykl.

Zmizí také dlouhé a nepraktické vzletové a přistávací dráhy mezinárodních letišť – nebude jich už třeba. Již příští rok uvidíme na nebi Boeingy ve verzi Ornithopter, z jejichž cvičného letu Vám přinášíme exkluzivní fotografii.....

