13. ročník Hronovských Orlíkovských přeháněk – HOP 2014.

V srpnovém termínu jsme se sešli na letišti Aeroklubu Hronov ve Velkém Poříčí počtvrté při 13. ročníku mezinárodního závodu old-timerů v klubové třídě, HOP 2014. Závodu se zúčastnilo 26 soutěžních strojů, kde v počtu 17 kusů převažovaly kluzáky VT 116 Orlík 2, doplněny trojicí VT 16 a dvojicí M 35. Dále po jednom kuse M 28, Phoebus A, a polští závodníci s Fokou a Cobrou.



V doplňkovém závodě kombi, Poháru Petra Fialy - PPF startovalo 13 závodníků. Nejvíce závodníků do PPF přijelo pod hlavičkou ,,AK Pivo“. Tento klub sdružuje, za splnění určitých podmínek, plachtaře z několika německých letišť pod taktovkou Georga Jakla. Česká buňka AK Pivo a zároveň sídlo prezidenta spolku je letiště v Ústí nad Orlicí. Mezi přidružené aerokluby tohoto spolku patří i náš AK Hronov.

Hned v sobotu 9.8.2014 počasí po ránu vypadalo letově a po oficiálním zahájení závodu a prvním briefingu se postavil grid, letos poprvé volný i pro old-timery. Třída kombi v PPF odstartovala na trať 218,4 km dlouhou. Polovina pilotů otočila pouze první OB Suchý vrch a vrátila se na LKVP. I trať, vyhlášená pro třídu klub po Orlických horách o vzdálenosti 140,8 km se ukázala jako dlouhá. Počasí se začalo od západu horšit a spousta závodníků trať brzo vzdala a vrátila se na letiště. Nakonec však tato disciplína, i když málo bodovaná, rozhodovala v celkovém pořadí o umístění na stupních vítězů. Trať doletěli pouze dva piloti a to Jan Šindelář a Vráťa Šrám. Třetí skončil Milan Svoboda 2 na poli v Orlickém Záhoří. Všichni tito borci měli Adrenalintracking a tak bylo možno sledovat jejich snažení až do konce.



V neděli 10.8.2014 stavíme podruhé grid, i když po ránu počasí na let moc nevypadá. Vyhlašujeme trať přes tři arey o celkové minimální vzdálenosti 98 km pro klub a delší, podobnou trať pro kombi. Starty kluzáků proběhly bez problémů, opakovaly pouze dva kluzáky. Tracking měli opět piloti, kteří let brzo nevzdali. Bohužel z ničeho nic, co by se dalo předem předpovědět, se mezi areami a nikde jinde začaly tvořit přeháňky až bouřky. Ty ovlivnily průběh disciplíny. Mnozí piloti díky nim sedli do pole. Pouze sedm kluzáků klubovky a osm v kombi trať doletělo.



V pondělí se probouzíme do teplého rána, ale občasné přeháňky rozhodli, že je čas na výlety. V úterý nám opět počasí nepřeje. Středeční ráno 12.8.2014 pokračuje zataženou oblohou a přeháňkami. Přesto organizační tým vidí naději a po těžkých diskuzích o půl dvanácté v přecházející přeháňce nechává postavit grid. Dva závodníci - rybáři, v dešti na Rozkoši, se po došlé SMS na sebe nevěřícně podívali. A o půl třetí po vypnutí točili 3 m/s. Povedla se třetí disciplína pro obě třídy. Trať přes tři arey doletělo 13 závodníků v klubu a 6 kombíků. Večer nám Vráťa Šrám povídal a promítal o létání v Austrálii, kde v zimě uletěl 1000 km přelet. Bohužel středa byla poslední letový den. Nechali jsme postavit grid ještě ve čtvrtek i v pátek, kdy se dalo aspoň udržet ve vzduchu, ale po vyhodnocení meteorologické situace to na disciplínu nebylo. Pi,oti využili okénka k přeškolování na jiné typy kluzáků. V sobotu 16.8.2014 jsme rozdělali závodní stroje a večer vyhlásili výsledky 13. ročníku HOP. Sešli jsme se na terase klubu a při rautu a kytaře se rozloučili s HOP 2014. Letošní atmosféra byla opět úžasná. Mohlo se víc létat, ale to bohužel nejsme schopni ovlivnit. Zase zbylo více času na výlety. Závodníci odjížděli spokojeni a podávali přihlášky na příští ročník. To nás moc těší a zavazuje.



Po oba letošní závody, organizované Aeroklubem Hronov, jsme opět využívali k vlekání kluzáků UL letadla a to ve složení dvou kusů Samba XXL, Vampire II a Skyline. Posledně jmenovaný hornoplošník nás překvapil svými skvělými výkony. Musíme konstatovat, že dnes jsou tyto jmenované stroje plnohodnotně využitelné pro závody. I na našem podhorském letišti, ovlivněném pro vzlet různými závětřími, nebyl žádný problém bezpečně odstartovat.

Závěrem bych chtěl tímto za celou HOP partu dodatečně popřát Milanovi Svobodovi pevné zdraví k jeho letošnímu životnímu jubileu a věřím, že i příští rok Milana při HOP 2015 opět ve startovní listině nalezneme.

Antonín Teichmann Aeroklub Hronov



Výsledky 13. ročníku HOP 2014.

HOP old-timer klub

1. Jan Šindelář AK Kunovice 679

2. Milan Svoboda 2 AK Chotěboř 643

3. Oldřich Slavíček AK Hronov 619

Pohár Petra Fialy

1. Sebastian Bode FSV Eisenhüttenstadt 1178

2. Petr Fišar AK Ústí nad Orlící 1154

3. Michal Malý AK Broumov 1126

Stránky závodů: http://www.soaringspot.com/hop2014/news/