



## Sport

### NA ZAČÁTKU LÉTA V NAŠEM AEROKLUBU

#### 20 let od zahájení leteckého provozu po obnově aeroklubu Hronov a letiště Velké Poříčí

S končícím jarem 2012 seznamujeme dnes širší veřejnost s činností našeho aeroklubu.

I v letošním roce pokračujeme s výcvikem družstva nových členů. Používáme k tomu dvoumístný kluzák K-7 německé provenience, kterým jsme nahradili naše známé L-13 Blaniky. Ty zatím stále nemůžeme využívat pro zásah EASA (evr. org. pro bezpečnost let, provozu) z důvodu nedorozumění nehody v Rakousku před dvěma lety (!!). Přesto u nás úspěšně pokračuje výcvik 5 nových žáků i pokračovaci sportovní výcvik řady mladých pilotů a také výcvik nových pilotů turistických motorových kluzáků (Vivat).

Letošní rok je dosud co do počasí rozporuplný. Buďto se nedá lézat vůbec, nebo se dají s kluzáky lézat dlouhé přelety. Jaro tedy nabídlo plachtařům z hlediska počasí několik příznivých dnů, které se řadě našich sportovců podařilo využít. Dovolte předem stručně seznámení s klasifikací letů:

Lety se dělí na předem deklarované, tj. takové, kdy si pilot letovou trať určí před letem na zemi, a na lety volné, kdy pilot letí podle počasí přes nejvýše pět otočných bodů. V následném hodnocení uskutečněných letů je počet otočných bodů důležitý. Nejvíce oceněny (bodovány) jsou lety s jedním (cil s návratem) až dvěma otočnými body (trojúhelník). Dále je důležitá a bodově oceňovaná vzdálenost. Zde jsou lety více jak 300 km hodnoceny jako „dlouhé“ lety. Poslední rozhodující veličinou je rychlost dosažená na trati. Toto vše vyhodnotí ve složitém vzorci komisař (pro zájemce viz web: <http://www.cpska.cz/public/>). Dokladem je záznam ve spec. GPS přístroji z paluby kluzáku, zobrazený počítačem). Konečný vliv má tabulková výkonnost kluzáku (koeficient). Podívejte se na tabulku s výběrem některých z celkem 67 uskutečněných jarních přeletů k 17. 6. 12, na nichž se podílelo 17 pilotů, uletěli 14756 km a získali do CPS 25187 bodů.

Datum	pilot	kluzák	vzdálenost (km)	rychlost (km/h)	body
27. 5. 2012	Plecháč Josef	VSO-10	401,6	73,98	728
27. 5. 2012	Teichmannová Klára	Cirrus Std.	401,6	78,33	719
27. 5. 2012	Plecháč Miroslav	Jantar Std.	409,9	73,30	696
27. 5. 2012	Jirásek Petr	Discus	401,8	87,83	688
27. 5. 2012	Franc Pavel + pas.	Duodiscus	402,7	93,77	687
26. 5. 2012	Teichmann Ant. ml.	Cirrus Std.	504,5	70,35	981
26. 5. 2012	Plecháč Josef	Jantar Std.	505,8	74,63	718
26. 5. 2012	Vondráček Martin	Discus	473,3	68,58	640
26. 5. 2012	Teichmannová Klára	VT-I 16 Orlik	301,0	47,64	600
26. 5. 2012	Franc Pavel + pas.	Duodiscus	301,0	73,27	549
8. 5. 2012	Plecháč Josef	Jantar Std.	304,7	80,82	627
8. 5. 2012	Vondráček Martin	Discus	305,2	80,70	569
8. 5. 2012	Nývlt Miloš + pas.	Duodiscus	304,7	81,76	551
2. 5. 2012	Mach David	VSO-10	301,0	75,21	682
2. 5. 2012	Plecháč Josef	Jantar Std.	301,0	80,83	672
2. 5. 2012	Jirásek Petr	Discus	301,0	94,04	671
2. 5. 2012	Teichmannová Klára	Cirrus Std.	301,0	71,93	635
1. 5. 2012	Jirásek Petr	Discus	307,9	97,84	645
1. 5. 2012	Nývlt Miloš + pas.	Duodiscus	308,3	102,69	641
1. 5. 2012	Teichmannová Klára	Cirrus Std.	308,3	79,91	637
1. 5. 2012	Plecháč Miroslav	Jantar Std.	307,8	74,06	599
17. 4. 2012	Teichmann Ant. ml.	Cirrus Std.	304,2	81,19	636
24. 3. 2012	Teichmann Ant. ml.	Cirrus Std.	301,0	71,21	631

Jak je z tabulky vidět, podařilo se nám využít počasí zejména ve dnech květnových svátků a potom o posledním květnovém víkend. Mimo to několik našich mladých pilotů získalo stříbrný odznak FAI (mez. let. federace). David Mach a Klára Teichmanová splnili svůj první ze tří diamantů FAI na trati 301 km (2. 5. 2012). Někteří naši piloti byli blízko získání diamantu FAI při letu na vzdálenost 500 km, ale počasí a náročnost osmihodinového letu jim k tomu v závěru letu nepřály. Nicméně jako prvnímu v historii na našem letišti se dne 26. 5. 2012 podařilo uletět trojúhelník 504,5 km FAI (s určenými poměry ramen) Ant. Teichmanovi a tento výkon je ohodnocen bodově nejvíce. Náš Aeroklub Hronov se v národní plachtařské soutěži aeroklubů, organizované AeČR úspěšně drží v první desítce ze 71 přihlášených aeroklubů. Mezi ženami vede tuto soutěž naše Klára Teichmannová. Neztrácíme se ani mezi muži a juniory.

Na prahu léta jsou naši plachtaři již náležitě rozletáni, aby uspěli i v dalším průběhu celostátní soutěže případně i na závodech, kam někteří nepochybně zamíří na jiná letiště.

V srpnu v termínu 11. - 18. 8. 12 proběhne na letišti Velké Poříčí již XI. ročník mezinárodních plachtařských závodů historických kluzáků „HOP 2012“, organizovaný našim aeroklubem a s pravděpodobností hraničící s jistotou souběžně proběhne i soutěž v další, počtem omezenější, kategorii současných laminátových větroňů, vyvolaná loňským úspěchem. Také modeláři na dny 25. - 26. srpna připravují kvalitně obsazenou sou-

těž radíem řízených modelů „GPS triangel“, něhledě na to, že pokud zrovna nepadají trakaře, létají skoro denně a je na co koukat. Umí to.

Vážení přátelé, přijďte se na letiště podívat. Je tu k dispozici i dětské hřiště pro vaše ratolesti a občerstvení pro každého v letištní kantýně. Je tu podívání na letadla a jejich vzlety a přistání a v neposlední řadě i možnost prohlédnout si naši hezkou krajinu z paluby letadla. Pak třeba někdy řeknete „na našem letišti je hezky“ a to bude pro členy našeho aeroklubu a provozovatele letiště Velké Poříčí největší odměnou.

Aeroklub: AT+Mk

