

Výkonnostní třídy v plachtění, získané na našem letišti.

V plachtařském sportu, pod hlavičkou Mezinárodní organizace FAI, dnes existují tyto výkonnostní třídy, za které se dostává odznak.

Stříbrné C

kteřé je cílem každého nového pilota a na našem letišti ho má splněný 95 % plachtařů.

K získání tohoto odznaku je nutné splnit následující podmínky:

1. Vzdálenost 50 km
2. Let v trvání 5 hodin
3. Převýšení 1000 m

Zlaté C

Tento odznak vlastní v současné době na našem letišti 5 pilotů a jeden odznak čeká na uznání sportovní komise. Pro zajímavost uvádím číslo odznaku u pilotů, kteří ho získali. Čísluje se od začátku létání v Československu, kdy do doby rozdělení republiky byly výkony společné.

Josef Plecháč	638
Jaroslav Tylš	663
Petr Jirásek	716
Antonín Teichmann ml	718
Petr Hartmann	756
Miroslav Plecháč	zatím nepřiděleno

K získání tohoto odznaku je potřeba splnit následující podmínky:

1. Let na vzdálenost 300 km přes nejvíce 3 otočné body
2. Let v trvání 5 hodin
3. Převýšení 3000 m

Zlaté C se třemi diamanty

K zlatému C se uznávají tři diamanty, které je již náročné získat. O tom mluví čísla odznaků, které byly uděleny ve světě i v Československu. Jsou pouze dva piloti Z Aeroklubu Hronov, letiště Velké Poříčí, jsou pouze dva piloti, kteří ho získali.

Antonín Teichmann ml.	109 v Česku a 7044 ve světě
Petr Jirásek	112 v Česku a 7083 ve světě

Diamanty:

1. Let na vzdálenost 500 km přes nejvíce 3 otočné body
2. Let na cíl 300 km a to nejvíce přes 2 otočné body na předem určené trati
3. Převýšení 5000 m.

Dále se ke Zlatému C uděluje odznak při získání letu na vzdálenost o každých 250 km nad 500 km. Toto u nás zatím ještě u nikdo nezískal a pro zajímavost letů 1000 km a víc má v Česku pouze 5 pilotů.

Zatím nejdelší lety z našeho letiště uletěl Josef Plecháč na kluzáku Discus CS ve dnech 29. a 30.4.2004 přes 3 otočné body a to 692 km a 636 km.

Normální výška, ve které se s kluzákem pohybujeme v termice, je do 2500 m nad mořem. Převýšení se počítá od nejnižší výšky letu a nejvyšší, která následuje později. Takže převýšení na Zlaté C a Diamant se nedá získat v termice, ale ve vlnovém proudění v závětrí hor. V našich končinách se toto dá uletět v závětrí Jeseníků, nebo Krkonoš. Oba dva diamanty jsme získali z polského letiště Jelenia Gora, kde jsme vystoupali do výšky 7100 metrů nad mořem. Zde už jsme v zóně smrti, kde je zima až 40 °C a musí být na palubě kyslík, který se používá od výšky 4000 metrů nad mořem. V současné době jsme se naučili využívat dlouhé vlny, při jihozápadním větru, za Broumovskými stěnami. Zde se dá vystoupat do výšky 4700 metrů nad mořem a tudíž splnit podmínku pro Zlaté C, převýšení 3000 metrů nad mořem.

Více informací naleznete na internetových stránkách:

<http://www.lkvp.cz/>

http://www.plachteni_hronov.websnadno.cz/