

# O historii Orlíkovských přeháněk.

Po znovuoobnovení Aeroklubu Hronov, letiště Velké Poříčí v roce 1990 se na našem letišti uskutečnilo několik setkání historických kluzáků začínajícího POTK, jehož členy je řada našich plachtařů. V jarních měsících jsme organizovali soustředění, kterého se zúčastnili i piloti z jiných aeroklubů. V této době se pomalu generálkují první kluzáky VT-16 a VT-116 Orlíci. Jeden z prvních je náš OK-6922. Emil Slíva vymyslel a snažil se uvést do života netradiční soutěž pro aerokluby severovýchodních Čech pod názvem „Čertovo kolo“. Spočívala v tom, že každý startoval ze svého letiště a přes další letěl domů. Večer se spočítaly kilometry a vyhlásil vítěz. Tato soutěž se ale neujala a po několika pokusech skončila. Myšlenka závodů na našem letišti, podle pravidel FAI, mě ovšem dráždila. Při jednom letním výletě z letiště na pivo jsme s Emilem probrali téma závodů a vymysleli závody jako za mlada a to na Orlících. Odtud název Orlíkovské přehánky. V roce 2001 máme v aeroklubu již tři Orlíky. Začínáme připravovat první ročník spolu s POTK. V naší soutěži se na kluzáku mohou střídát piloti. Dále najdete rekapitulaci všech ročníků Orlíkovských přeháněk.

**1. ročník 2002** Pro první ročník využíváme svátků začátkem května. K našim třem Orlíkům se přihlašuje ještě dalších jedenáct závodníků, hlavně z aeroklubů Brno Medlánky a Raná. Podaří se uletět dvě bodované disciplíny. Všichni závodníci ještě otočné body fotí. Na prvním místě skončila místní posádka E.Slíva V.Dostál, na druhém J.Faltus z Ústí n.O. a třetí místní J.Plecháč. Počasí nebylo ideální, ale všichni jsou spokojeni. Padá rozhodnutí si závody zopakovat i v příštím roce.

**2. ročník 2003** Opět stejný termín na začátku května. Do závodu nastupuje 17 kluzáků a první pilot z Polska dává naší soutěži statut mezinárodních závodů. Bodují se znovu dvě disciplíny. Počasí nám nepřeje. Vítr z jihu a čistá termika. Jako jedněm z prvních v Čechách se nám podařilo otevřít vzdušný prostor Polska a také ho využít. Poprvé se k doložení soutěžního letu objevují přístroje GPS a tak je fotofilmů již málo. Tím se zjednodušilo vyhodnocování a urychlilo vyhlášení výsledku disciplíny. První skončil J.Leník z AK Raná na Foce, druhá naše posádka M.Plecháč a M.Suchánek a třetí M.Beneš z Rané.

**3. ročník 2004** Posouváme termín závodů na poslední týden v květnu. Otevíráme druhou kategorii kluzáků s klouzavostí pod 29. Zde je sedm závodníků. Hlavní startovní pole tvoří 25 kluzáků. Naše plocha je na maximu. Víc jak třicet kluzáků se nám sem nevejde. Ze zahraničí přijíždějí piloti z Německa, Polska a Rakouska. Všichni závodníci již mají přístroje GPS a tak lze rychleji vyhlásit výsledky. Bodují se tři přelety a poslední rychlá, dvě stě kilometrů dlouhá trať rozhoduje. Vyhrál M.Štěpán z AK Žamberk, druhý M.Svoboda z AK Letkov a třetí J.Zavřel z Medlánek. Znovu létáme do Polska.

**4. ročník 2005** Znovu se schází 30 kluzáků v jedné kategorii na konci května. Polsko již tradičně otevřeno. První disciplínou je pokus o 300 km. Počasí pilotům nepřeje, aby ji dolétli. Přesto se boduje. Další dva rychlostní přelety vynesly na první místo M.Jandu z AK Broumov a s ním na bedně druhý H.J.Krause a třetí H.D.Keutterling z AK Müncheberg-Eggersdorf z Německa.

**5. ročník 2006** Tohoto ročníku se zúčastnilo 31 kluzáků. Problém byl ovšem v počasí. Nejlépe se vyrovnali se dvěma disciplínami kolegové z Německa. První skončil H.D.Keutterling z AK Müncheberg-Eggersdorf, druhý Denny Bernsee z téhož aeroklubu a třetí Miroslav Štěpán z AK Žamberk. Výsledky a podrobné informace najdete na stránkách: <http://www.soaringspot.com/hop2006/>

**6. ročník 2007** Zatím nejúspěšnější ročník závodů. Ve startovním poli se sešlo 33 kluzáků. Počasí nám umožnilo letět 6 disciplín a z toho 5 bodovaných. V sobotu čistá termika a letíme trať AAT přes určené prostory. Chybělo jen málo, asi 3 km, aby se bodovalo. V neděli AAT 93,9/193,6 km. Vyhrál F.Matoušek na Duobanju. V pondělí trojúhelník Rokytnice v O.h a Rokytnice n J. 191,1 km. Vyhrál M.Štěpán z Žamberka průměrem 79,4 km/hod. Úterý a krátký, ale rychlý polygon 101,2 km. Vítěz Marek Korneč z Jeleniej Gory průměrem 84,7 km/hod. Konečně odpočinková středa. Ve čtvrtek AAT 110,1/243,7 km. Opět vyhrává F.Matoušek. Poslední disciplína v pátek a pevná trať 242,7 km. Vyhrává M. Svoboda z Letkova. Tato disciplína rozhodla, že F.Matoušek skončil druhý, loňský vítěz H.D.Keutterling z AK Müncheberg-Eggersdorf se umístil třetí a celkově vyhrál Marek Korneč z Jeleniej Gory. Web závodů zde: [http://www.soaringspot.com/hop\\_27/](http://www.soaringspot.com/hop_27/)

**7. ročník 2008** Tento ročník nám počasí nepřálo. Hned v sobotu jsme se pokusili o disciplínu na polygonu 110,3 km. Bohužel nikdo neuletěl hendikepovanou vzdálenost. Potom se usadila tlaková níže přímo nad Hronovem, která nám pouze v úterý dovolila létat Broumovský svah. Potom začalo pršet a vyjasnilo se až v pátek na exkurzi do pivovaru. Už to vypadalo, že pohár zůstane doma, ale v sobotu se počasí umoudřilo a disciplína se bodovala. Polygon 112 km LKVP-Úpice-LKNM-LKHC-LKVP uletěl nejrychleji Miroslav Štěpán z AK Žamberk a již podruhé v historii závodů si odvezl broušený pohár. Druhý skončil Michal Janda z AK Broumov a třetí H.D.Keutterling z AK Müncheberg-Eggersdorf. Děkuji všem závodníkům za trpělivost, s jakou snášeli rozmary počasí a že nám zachovali věrnost. Web závodů : <http://www.soaringspot.com/hop2008/>

**8. ročník 2009** Vracíme se k termínu od 1.5. do 10.5.2009 z důvodu dvou svátků, které vyšly na pátky. V soutěži se sešlo 29 kluzáků a hned v pátek letíme AAT polygon přes tři prostory s minimální délkou 102 km. Celou trať v silném větru uletí pět závodníků a vyhrává Miroslav Burdych z Nového Města. V sobotu trojúhelník 101,3 km v čisté termice. 15 kluzáků přistává na 2. OB v Trutnově, UL letišti. Jediný, kdo celou trať uletí je Petr Seibr z Nového Města. V neděli letíme polygon 214,4 km LKVP- Rok.v J.h.-Police n.M.-Žalí-LKVP. Celou trať doletí 27 kluzáků. Vyhrál Denny Bernsee z Německa na Foce průměrem 86 km/hod. Byla to disciplína za 798 bodů, která startovní pole rozdělila. V týdnu dvakrát stavíme grid a nakonec je z toho jen místní létání. Další disciplínu letíme v pátek. V silném větru s využitím Broumovské vlny je vyhlášena trať AAT přes 4 prostory s minimální vzdáleností 93,7 km. V počasí, kdy bych já osobně neletěl, uletí celou trať tři kluzáky. Nejlépe opět Miroslav Burdych, který za tu dřinu dostává pouze 45 bodů. Sobota a poslední disciplína, která rozhodne o vítězi. Polygon 142,5 km LKVP-Černá hora-Police-Hostinné-LKVP opět vyhrává Denny Bernsee průměrem 82,6 km/hod a stává se celkovým vítězem. Na druhém místě se celkově umístil Michal Janda z AK Broumov a třetí místo získal v poslední disciplíně, pro aeroklub Jelenia Gora, Marek Korneč, který vystřídal Alexandra Jedroše a svým výkonem odsunul dobře létající Šárku Lochovou z AK Šumperk na 4. místo.

Web závodů : <http://www.soaringspot.com/hop2009/>

**9.ročník 2010** Nejhorší ročník v historii závodů. Celý týden propršel a jediný den, kdy se dala uletět disciplína byla až neděle. To už ale u nás zůstalo pouze pět statečných závodníků. V týdnu se odlétala pouze „sranda“, disciplína na přesnost přistání. Hangár párty proběhlo už ve čtvrtek, aby se mohli lidičky vrátit domů do tepla. Paradoxně u nás byli závodníci bez letadel a taky letadla bez závodníků. Pokus o disciplínu s 11 závodníky ve velkém větru a dostupu do 700 metrů nad zemí proběhl v pátek bez úspěchu. Prý za to může název soutěže a tak je to špatné letošní počasí alespoň na co svést..... Byla to hrůza. Web závodů: <http://www.soaringspot.com/hop2010/>

Podrobnosti a foto z Orlíkovských přeháněk naleznete na webových stránkách:

[http://www.plachteni\\_hronov.websnadno.cz/Orlikovske-prehanky.html](http://www.plachteni_hronov.websnadno.cz/Orlikovske-prehanky.html)